

INDEXY TRHU PRÁCE V DOPRAVĚ

INSTITUT SILNIČNÍ DOPRAVY ČESMAD Bohemia s.r.o.

Q1 – Q2 / 2010

Výsledky průzkumu za 1. pololetí 2010 v porovnání s rokem 2009









Cesta mezi profesionály

INSTITUT SILNIČNÍ DOPRAVY ČESMAD Bohemia s.r.o.

první specializovaná personálně poradenská společnost v oblasti dopravy.

Ve své činnosti se zaměřujeme především na:

-  Vyhledávání a přípravu personálu pro dopravní společnosti, zejména profesionálních řidičů
-  Výchovu a podporu nových odborníků pro oblast dopravy
-  Vytváření podmínek pro zvyšování kvalifikace profesionálních řidičů
-  Přípravu projektů pro oblast lidských zdrojů hrazených z evropských fondů
-  Vytváření analýz trhu práce v dopravě
-  Tvorba demografických studií a personálních auditů dopravních firem

OBSAH

Analýza vývoje zaměstnanosti

Zdroj: ČSÚ/ ISD ČESMAD Bohemia

3

Analýza vývoje mezd

Zdroj: ČSÚ/ ISD ČESMAD Bohemia

4



Analýza vývoje zaměstnanosti

Analýza vývoje zaměstnanosti a její sledování v čase je důležitým měřítkem ekonomického zdraví podnikatelských subjektů na trhu práce.

Pozitivní či negativní vnímání trhu, na základě výkonnosti národního hospodářství či ekonomických opatření, se odráží v příslušných investičních či úsporných opatřeních jednotlivých firem.

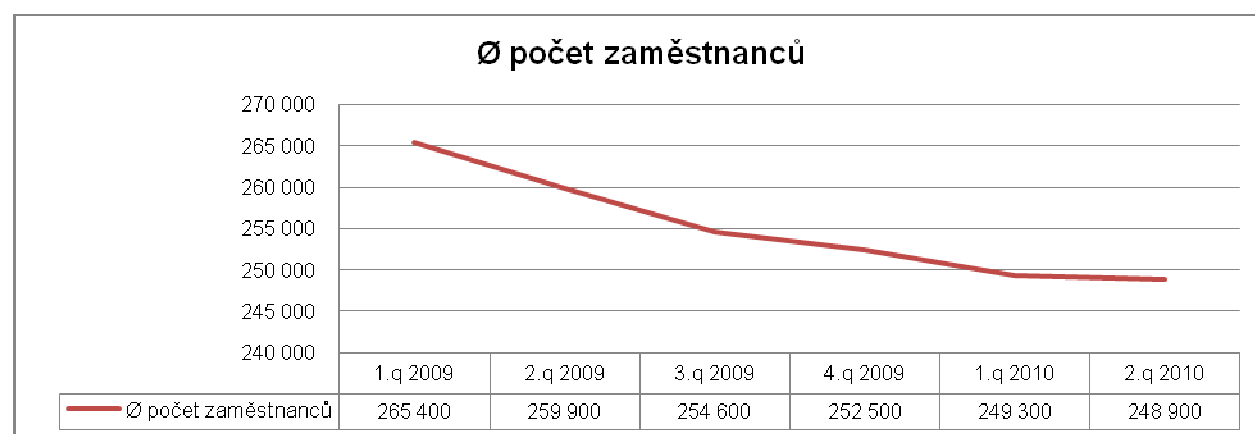
Jednou ze základních politik společnosti je personální řízení, ve smyslu míry ochoty najímat nové zaměstnance, případně nutnost propouštět stávající.

Možnost sledování tohoto opatření v čase, při zachování faktoru setrvačnosti těchto opatření ze strany firem, přináší důležitý ukazatel současného stavu, ale také predikci nejbližšího vývoje dalších firemních opatření.

Výsledky vývoje zaměstnanosti v odvětví „doprava a skladování“ za 1. pololetí roku 2010 ukazují postupné zotavování dopravních firem, které se projevuje ve snižujícím se propadu zaměstnanosti v odvětví.

Průměrný počet zaměstnaných osob v oblasti „doprava a skladování“ vykazuje nadále v mezičtvrtletním srovnání pokračující pokles, jehož dynamika se ovšem výrazně snižuje. Zatímco v průběhu roku 2009 docházelo mezi jednotlivými sledovanými čtvrtletími k poklesům zaměstnanosti v průměru o 2% a mezi 1. čtvrtletím 2010 a 4. čtvrtletím 2009 poté o 1,27%, činil pokles počtu zaměstnanců u dopravních firem pouhých 0,16% mezi 2. a 1. čtvrtletím roku 2010.

Dopravní firmy nejsou dle těchto výsledků již významně tlačeny k propouštění stávajících zaměstnanců, a byť nelze hovořit o významně sílících náborových tlacích, lze předpokládat brzký návrat k trendu náborem nových zaměstnanců.



Graf: Vývoj počtu zaměstnanců v oblasti „doprava a skladování“ 2010. ISD ČESMAD Bohemia; zdroj ČSÚ



Analýza vývoje mezd

Analýza vývoje mezd v oblasti „doprava a skladování“ je důležitým ukazatelem situace odvětví v ekonomice a jejího postavení oproti ostatním oblastem národního hospodářství, zejména poté v porovnání s celkovou průměrnou mzdou.

Vývoj mezd dokáže poukazovat na míru poptávky a nabídky po práci a zejména definovat ostatní důvody vedoucí ke zvyšování či snižování mezd.

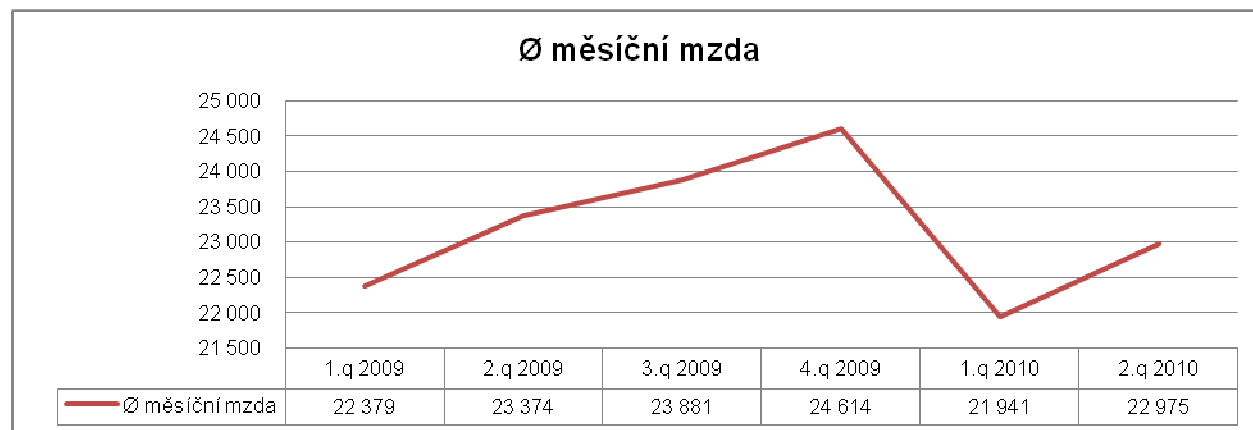
Ve 2. čtvrtletí 2010 došlo k nárůstu průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v odvětví „doprava a skladování“ o 4,71% oproti 1. čtvrtletí roku 2010.

Průměrná hrubá měsíční nominální mzda tak činila v odvětví „doprava a skladování“ 22.975,- Kč

Dominantní propad v grafu mezd mezi 4. čtvrtletím 2009 a 1. čtvrtletím 2010 je běžným jevem v celém odvětví národního hospodářství, jehož hlavním důvodem je vyplácení odměn a prémie v posledním čtvrtletí kalendářního roku. Tento trend, jak ukazuje graf, se nezmírnil ve sledovaném odvětví dopravy ani v období hospodářského poklesu.

Důležitějším údajem je proto zejména porovnání výše průměrné hrubé měsíční nominální mzdy mezi 2. čtvrtletím 2010 a 2. čtvrtletím 2009, které poukazuje na stále nižší úroveň mezd, nežli tomu bylo v předcházejícím sledovaném období.

V následujících sledovaných obdobích lze předpokládat trend postupného zvyšování průměrných hrubých měsíčních nominálních mezd.



Graf: Analýza vývoje mezd v oblasti „doprava a skladování“ 2010. ISD ČESMAD Bohemia; zdroj ČSÚ

