

# INDEXY TRHU PRÁCE V DOPRAVĚ

**INSTITUT SILNIČNÍ DOPRAVY ČESMAD Bohemia s.r.o.**

**Q1 – Q3 / 2010**

**Výsledky průzkumu za I. –III. čtvrtletí 2010 v porovnání s rokem 2009**



Cesta mezi profesionály

**INSTITUT SILNIČNÍ DOPRAVY ČESMAD Bohemia s.r.o.**

první specializovaná personálně poradenská společnost v oblasti dopravy.

Ve své činnosti se zaměřujeme především na:

- Vyhledávání a přípravu personálu pro dopravní společnosti, zejména profesionálních řidičů
- Výchovu a podporu nových odborníků pro oblast dopravy
- Vytváření podmínek pro zvyšování kvalifikace profesionálních řidičů
- Přípravu projektů pro oblast lidských zdrojů hrazených z evropských fondů
- Vytváření analýz trhu práce v dopravě
- Tvorba demografických studií a personálních auditů dopravních firem

## OBSAH

---

### **Analýza vývoje zaměstnanosti**

*Zdroj: ČSÚ/ISD ČESMAD Bohemia*

**3**

---

### **Analýza vývoje mezd**

*Zdroj: ČSÚ/ISD ČESMAD Bohemia*

**4**

---



Cesta mezi profesionály

Analýza vývoje zaměstnanosti a její sledování v čase je důležitým měřítkem ekonomického zdraví podnikatelských subjektů na trhu práce.

Pozitivní či negativní vnímání trhu, na základě výkonnosti národního hospodářství či ekonomických opatření, se odráží v příslušných investičních či úsporných opatřeních jednotlivých firem.

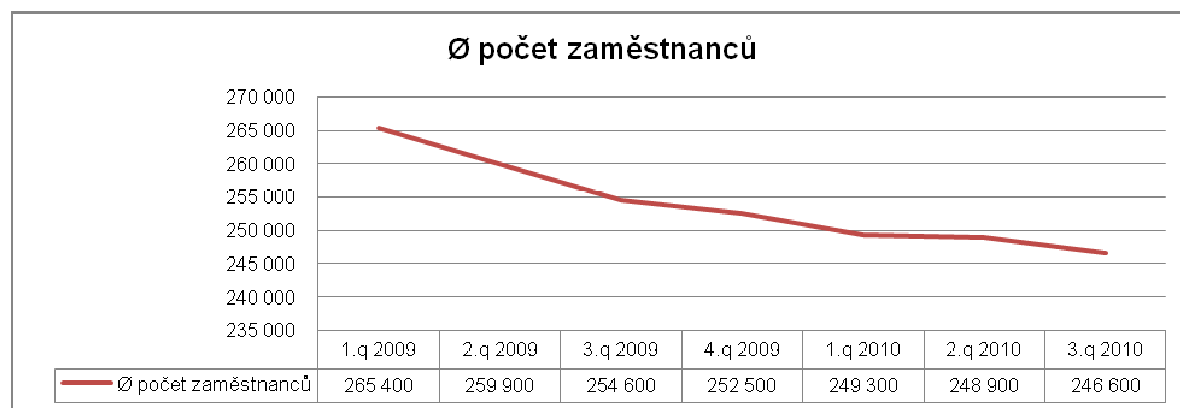
Jednou ze základních politik společnosti je personální řízení, ve smyslu míry ochoty najímat nové zaměstnance, případně nutnost propouštět stávající.

Možnost sledování tohoto opatření v čase, při zachování faktoru setrvačnosti těchto opatření ze strany firem, přináší důležitý ukazatel současného stavu, ale také predikci nejbližšího vývoje dalších firemních opatření.

### Výsledky vývoje zaměstnanosti v odvětví „doprava a skladování“ za 1. až 3. čtvrtletí roku 2010 ukazují postupné pokračování pokladu zaměstnanosti v oboru.

Průměrný počet zaměstnaných osob v oblasti „doprava a skladování“ vykazuje nadále v mezičtvrtletním srovnání pokračující pokles, jehož dynamika se po snížení ve 2. čtvrtletí roku 2010 zrychlila ve čtvrtletí 3. roku 2010. Zatímco v průběhu roku 2009 docházelo mezi jednotlivými sledovanými čtvrtletími k poklesům zaměstnanosti v průměru o 2% a mezi 1. čtvrtletím 2010 a 4. čtvrtletím 2009 poté o 1,27%, činil pokles počtu zaměstnanců u dopravních firem pouhých 0,16% mezi 2. a 1. čtvrtletím roku 2010 a 0,92% mezi čtvrtletím 2. a 3. roku 2010.

Dopravní firmy nejsou dle těchto výsledků již významně tlačeny k propouštění stávajících zaměstnanců z vnějších důvodů, nicméně při zohlednění vývoje růstu mezd ve sledovaných obdobích lze vyzorovat důvody tohoto snižování ve vnitřní reorganizaci a optimalizaci.



Graf: Vývoj počtu zaměstnanců v oblasti „doprava a skladování“ 2010. ISD ČESMAD Bohemia; zdroj ČSÚ



Analýza vývoje mezd v oblasti „doprava a skladování“ je důležitým ukazatelem situace odvětví v ekonomice a jejího postavení oproti ostatním oblastem národního hospodářství, zejména poté v porovnání s celkovou průměrnou mzdou.

Vývoj mezd dokáže poukazovat na míru poptávky a nabídky po práci a zejména definovat ostatní důvody vedoucí ke zvyšování či snižování mezd.

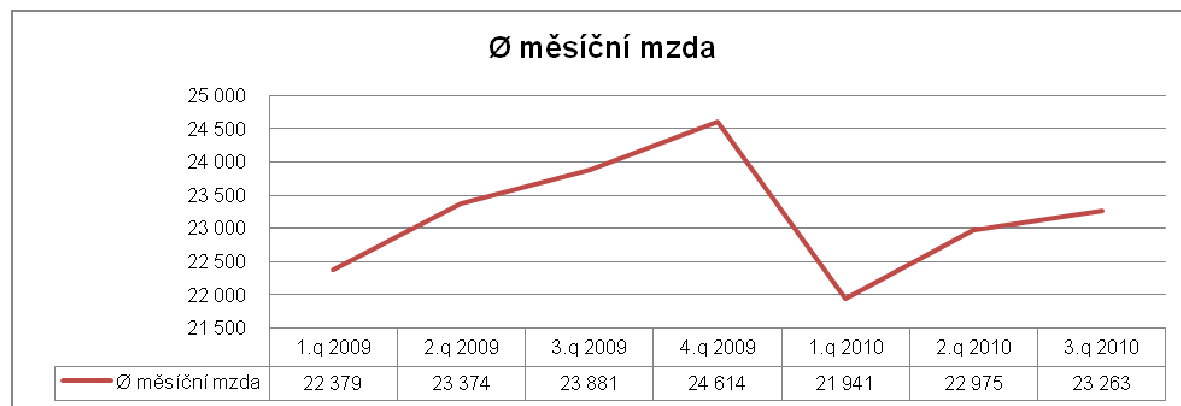
**Ve 3. čtvrtletí 2010 došlo k nárůstu průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v odvětví „doprava a skladování“ o 1,25% oproti 2. čtvrtletí roku 2010.**

Průměrná hrubá měsíční nominální mzda tak činila v odvětví „doprava s skladování“ 23.263,- Kč

Dominantní propad v grafu mezd mezi 4. čtvrtletím 2009 a 1. čtvrtletím 2010 je běžným jevem v celém odvětví národního hospodářství, jehož hlavním důvodem je vyplácení odměn a prémie v posledním čtvrtletí kalendářního roku. Tento trend, jak ukazuje graf, se nezmírnil ve sledovaném odvětví dopravy ani v období hospodářského poklesu.

Důležitějším údajem je proto zejména porovnání výše průměrné hrubé měsíční nominální mzdy mezi jednotlivými čtvrtletími roků 2009 a 2010, které poukazuje na stále nižší úroveň mezd, nežli tomu bylo v předcházejícím sledovaném období.

V následujících sledovaných obdobích lze předpokládat trend postupného zvyšování průměrných hrubých měsíčních nominálních mezd.



Graf: Analýza vývoje mezd v oblasti „doprava a skladování“ 2010. ISD ČESMAD Bohemia; zdroj ČSÚ

